



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

ПРИКАЗ

от «19» октября 2021 г.

№ 762/пр

Москва

**Об утверждении Изменения № 2 к СП 78.13330.2012
«СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»**

В соответствии с Правилами разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624, подпунктом 5.2.9 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, пунктом 36 Плана разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных строительных норм и правил, сводов правил на 2020 г., утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 50/пр (в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 9 апреля 2020 г. № 197/пр, от 20 октября 2020 г. № 633/пр), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить и ввести в действие через 1 месяц со дня издания настоящего приказа прилагаемое Изменение № 2 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 272.

2. Департаменту градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации:

а) в течение 15 дней со дня издания приказа направить утвержденное Изменение № 2 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги» на регистрацию в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

б) обеспечить опубликование на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» текста утвержденного Изменения № 2 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги» в электронно-цифровой форме в течение 10 дней со дня регистрации свода правил федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации.

Министр



И.Э. Файзуллин

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от « 19 » октября 2021 г. № 762/пр

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 К СП 78.13330.2012
«СНИП 3.06.03-85 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Москва 2021

Изменение № 2 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»

Утверждено и введено в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 19 октября 2021 г. № 762/пр

Дата введения – 2021–11–20

Содержание

Раздел 11. Наименование. Изложить в новой редакции:
«11 Устройство оснований и покрытий из щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге».
Раздел 15. Наименование. Изложить в новой редакции:
«15 Обустройство дорог».
Приложение Г. Исключить.

Введение

Дополнить четвертым абзацем в следующей редакции:
«Изменение № 2 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» (д-р техн. наук *Л.А. Андреева*, канд. техн. наук *А.Г. Колчанов*, *И.П. Потапов*, *И.В. Музыкин*), АНО «НИИ МК НТ» (канд. техн. наук *В.М. Юмашев*, *Р.А. Коган*, *А.А. Пахомов*) при участии канд. техн. наук *А.В. Косцова*.».

2 Нормативные ссылки

Дополнить нормативными ссылками в следующей редакции:
«ГОСТ Р 55028–2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения»;
«ГОСТ Р 55029–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования»;
«ГОСТ Р 56338–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования»;
«ГОСТ Р 56419–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной одежды из минеральных материалов. Технические требования»;

Продолжение Изменения № 2 к СП 78.13330.2012

«ГОСТ Р 56586–2015 Геомембраны гидроизоляционные полиэтиленовые рулонные. Технические условия»;

«ГОСТ Р 58349–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды»;

«ГОСТ Р 58397–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия»;

«ГОСТ Р 58406.1–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия»;

«ГОСТ Р 58406.2–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия»;

«ГОСТ Р 58401.1–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования»;

«ГОСТ Р 58401.2–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования»;

«ГОСТ Р 58400.1–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации»;

«ГОСТ Р 58400.2–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок»;

«ГОСТ Р 58952.10–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Метод определения адгезии с минеральными материалами»;

«ГОСТ Р 58831–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Покртия асфальтобетонные. Общие правила устройства при неблагоприятных погодных условиях»;

«ГОСТ Р 59120–2021 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования»;

«ГОСТ 22733–2016 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности»;

«ГОСТ 28514–90 Строительная геотехника. Определение плотности грунтов методом замещения объема»;

«ГОСТ 30744–2001 Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка»;

«ГОСТ 32708–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания»;

«ГОСТ 32725–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц»;

«ГОСТ 32726–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках»;

«ГОСТ 32727–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности»;

«ГОСТ 32768–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности»;

«ГОСТ 32824–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования»;

«ГОСТ 33028–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности»;

«СП 116.13330.2012 «СНиП 22-02-2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения» (с изменением № 1)».

Заменить ссылки:

«ГОСТ Р 52128–2003 Эмульсии битумные дорожные. Технические условия» на «ГОСТ Р 58952.1–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования»;

«ГОСТ Р 52129–2003 Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия» на «ГОСТ 32761–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования»;

«ГОСТ Р 54401–2011 Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования» на «ГОСТ Р 54401–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия»;

«ГОСТ 8267–93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия» на «ГОСТ 32703–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»;

«ГОСТ 22245–90 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия» на «ГОСТ 33133–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»;

«ГОСТ 22690–88 Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля» на «ГОСТ 22690–2015 Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля»;

«ГОСТ 30412–96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий» на «ГОСТ Р 56925–2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;

«ГОСТ 25584–90 Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации» на «ГОСТ 25584–2016 Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации»;

«ГОСТ 28570–90 Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобраным из конструкций» на «ГОСТ 28570–2019 Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобраным из конструкций»;

«ГОСТ 25100–2011 Грунты. Классификация» на «ГОСТ 25100–2020 Грунты. Классификация»;

«СП 45.13330.2012 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»» на «СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты» (с изменениями № 1, № 2)»;

«СП 47.13330.2012 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»» на «СП 47.13330.2016 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (с изменением № 1)»;

«СП 48.13330.2011 «СНиП 12.01-2004 Организация строительства»» на «СП 48.13330.2019 «СНиП 12.01-2004 Организация строительства»»;

«СП 126.13330.2012 «СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве»» на «СП 126.13330.2017 «СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве»».

СП 34.13330.2012. Заменить обозначение: «СП 34.13330.2012» на «СП 34.13330.2021».

СП 46.13330.2012. Дополнить словами: «(с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4)».

СП 70.13330.2012. Дополнить словами: «(с изменениями № 1, № 3, № 4)».

Заменить обозначение: «СП 130.13330.2011» на «СП 130.13330.2018».

Исключить нормативные ссылки:

«ГОСТ Р 55052–2012 Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия»;

«ГОСТ Р 55420–2013 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия»;

«ГОСТ 12.1.005–88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»;

«ГОСТ 8736–2014 Песок для строительных работ. Технические условия»;

«ГОСТ 9128–2009 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

«ГОСТ 9128–2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

«ГОСТ 12730.0–78 Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости»;

«ГОСТ 31015–2002 Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия»;

«ГОСТ 30413–96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

3 Термины и определения

Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«В настоящем своде правил применены термины по ГОСТ Р 55028, а также следующие термины с соответствующими определениями:»

Пункт 3.1. Дополнить пунктом 3.1а в следующей редакции:

«3.1а **автомобильная дорога ведомственная**: Дороги предприятий и организаций, предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети.

П р и м е ч а н и е – Подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и др.».

Пункты 3.7–3.9. Изложить в новой редакции:

«3.7

асфальтобетон: Уплотненная асфальтобетонная смесь в лаборатории или на месте производства работ.

[ГОСТ Р 58406.2–2020, пункт 3.2]

3.8

асфальтобетонная смесь: Рационально подобранная смесь, состоящая из минеральной части (щебня, песка и минерального порошка или без него) и битумного вяжущего (с модификаторами или без них), взятых в определенных соотношениях и перемешанных в нагретом состоянии

[ГОСТ Р 58406.2–2020, пункт 3.1]

3.9 **асфальтобетонный гранулят**: Материал, получаемый путем холодного фрезерования асфальтобетонного покрытия.».

Пункт 3.10. Исключить.

Пункт 3.11. Исключить.

Пункт 3.15. Дополнить пунктом 3.15а в следующей редакции:

«3.15а **волна неровностей**: Неровность, характеризующаяся длиной и амплитудой.».

Пункты 3.17а, 3.17б. Исключить.

Пункт 3.31. Изложить в новой редакции:

«3.31 **гравийная смесь**: Гравийный материал в виде природной или искусственно составленной смеси с содержанием зерен гравия размером более 4 мм в количестве от 50 % до 80 %.».

Пункт 3.34. Исключить.

Пункт 3.37. Исключить.

Пункты 3.39–3.41. Изложить в новой редакции:

«3.39

грунт пучинистый: Дисперсный грунт, который при переходе из талого в мерзлое состояние увеличивается в объеме вследствие образования

кристаллов льда и имеет относительную деформацию морозного пучения не менее 0,01.

[ГОСТ 33063–2014, пункт 3.24]

3.40

грунт слабый: Связный грунт, имеющий прочность на сдвиг в условиях природного залегания менее 0,075 МПа (при испытании прибором вращательного среза) или модуль осадки более 50 мм/м при нагрузке 0,25 МПа (модуль деформации ниже 5,0 МПа).

[ГОСТ 33063–2014, пункт 3.27]

3.41

грунты укрепленные: Грунты, обработанные органическими, минеральными или комплексными вяжущими с целью повышения их физико-механических свойств.

[ГОСТ 33063–2014, пункт 3.32]

».

Пункт 3.55. Дополнить пунктом 3.55а в следующей редакции:

«3.55а **клиновой промерник:** Приспособление в виде клина, на одной из граней которого нанесены деления для определения значения просвета под рейкой.».

Пункт 3.59. Дополнить пунктами 3.59а, 3.59б в следующей редакции:

«3.59а **коэффициент уплотнения:** Отношение плотности (скелета) сухого грунта в конструкции земляного полотна к стандартной максимальной плотности (скелета) сухого грунта.

3.59б **линейно-кабельные сооружения транспортной многоканальной коммуникации;** ЛКС ТМК: Объекты инженерной инфраструктуры на основе микротрубочной многоканальной коммуникации, проложенной в том числе вдоль линейных транспортных объектов в минитраншее для размещения в них кабелей различного назначения.».

Пункт 3.65а. Исключить.

Пункт 3.73. Дополнить пунктом 3.73а в следующей редакции:

«3.73а **охранная зона автомобильной дороги:** Территория вдоль автомобильной дороги, устанавливаемая для обеспечения необходимых условий ее эксплуатации и исключения возможных повреждений.

Примечание – В границах охранной зоны в районах многолетних мерзлых грунтов предусматривается сохранение существующих природных условий.».

Пункт 3.75. Изложить в новой редакции:

«3.75 **плотность:** Отношение массы материала к занимаемому этим материалом объему.».

Пункт 3.82. Дополнить пунктами 3.82а, 3.82б в следующей редакции:

«3.82а **полоса движения:** Полоса проезжей части дороги, по которой происходит движение транспортных средств в один ряд.

3.82б **полоса наката:** Часть полосы движения на поверхности проезжей части автомобильной дороги, подвергающаяся наиболее частому воздействию колес транспортных средств.».

Пункты 3.83, 3.84. Изложить в новой редакции:

«3.83 **порошок минеральный**: Материал, полученный путем помола карбонатных или некарбонатных горных пород, либо из твердых отходов промышленного производства, в том числе не требующих измельчения.

3.84 **порошок минеральный активированный**: Материал, полученный из карбонатных горных пород с добавлением активирующих веществ.»

Пункт 3.86б. Изложить в новой редакции:

«3.86б **профилометр**: Измерительная установка, обеспечивающая в процессе ее движения запись продольной ровности дорожного покрытия (основания), представляемая в виде массива высотных ординат микропрофиля.»

Дополнить пунктом 3.86в в следующей редакции:

«3.86в **продольная ровность**: Продольный микропрофиль поверхности оснований и покрытий, содержащий волны неровностей в диапазоне 0,5–60 м на полосе наката дороги, оказывающие влияние на колебания движущегося транспортного средства.»

Пункт 3.87. Дополнить пунктами 3.87а–3.87в в следующей редакции:

«3.87а **ресайклер**: Машина, реализующая технологию ресайклинга, имеющая камеры с фрезерно-смесительным барабаном и системы подачи вяжущего.

3.87б **ресайклинг**: Фрезерно-смесительный процесс для получения материала смешением измельчаемого материала конструктивных слоев дорожной одежды с вяжущим, при необходимости, с добавлением щебня и (или) песка.

3.87в **слой выравнивающий**: Специальный слой из материалов, применяемых при сооружении дорожной одежды, устраиваемый для обеспечения продольного и поперечного профилей.»

Пункт 3.88. Исключить.

Пункт 3.90. Изложить в новой редакции:

«3.90 **стабилизация грунтов**: Способ улучшения водно-физических свойств грунта путем его обработки стабилизаторами и (или) поверхностно-активными веществами.»

Дополнить пунктом 3.90а в следующей редакции:

«3.90а **укрепление грунтов**: Способ повышения физико-механических свойств грунта путем его обработки органическими, минеральными или комплексными вяжущими.»

Пункт 3.96а. Изложить в новой редакции:

«3.96а **трехметровая рейка**: Приспособление в виде жесткого прямолинейного стержня длиной 3 м, прикладываемого к поверхности основания (покрытия) дороги для выявления просветов между стержнем и поверхностью, в комплекте с клиновым промерником, а также для определения продольных и поперечных уклонов проезжей части и крутизны заложения откосов.»

Пункт 3.97. Изложить в новой редакции:

«3.97 **удобоукладываемость бетонной смеси:** Количественная характеристика бетонной смеси, оцениваемая показателями подвижности или жесткости и характеризующая соответствие технологических свойств смеси применяемым средствам распределения и уплотнения.».

Пункт 3.98а. Дополнить пунктами 3.98б, 3.98в в следующей редакции:

«3.98б **холодная органоминеральная смесь:** Рационально подобранная смесь, получаемая перемешиванием в смесительных установках или непосредственно на месте производства работ без нагрева щебня (гравия), песка, а также, при необходимости, минерального порошка (в том числе порошковых отходов производства) и асфальтобетонного гранулята (или переработанного асфальтобетона) с органическим вяжущим (битумной эмульсией) или с органическим вяжущим совместно с минеральным.

3.98в **холодный ресайклинг:** Процесс получения обработанных вяжущим смесей при температуре окружающей среды в результате измельчения и смешения материала старой дорожной одежды с вяжущим, при необходимости с добавлением щебня (песка).».

Пункт 3.99. Изложить в новой редакции:

«3.99 **щебеночно-мастичный асфальтобетон:** Уплотненная щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь в лаборатории или на месте производства работ.».

Пункт 3.100. Изложить в новой редакции:

«3.100 **щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь:** Рационально подобранная смесь, состоящая из минеральной части (щебня, дробленого песка и минерального порошка), битумного вяжущего и стабилизирующих или иных добавок, способных удерживать битумное вяжущее при технологических температурах, взятых в определенных соотношениях и перемешанных в нагретом состоянии.».

Пункт 3.104. Исключить.

4 Общие положения

Пункт 4.1. Изложить в новой редакции:

«4.1 При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог следует соблюдать требования проектной документации, нормативных документов, в том числе по технике безопасности и производственной санитарии, и настоящего свода правил.».

Пункт 4.3. Изложить в новой редакции:

«4.3 На площадках складирования минеральных материалов на территории асфальто- и цементобетонных заводов, смесительных установок, прирельсовых и припирсовых баз необходимо устраивать твердое покрытие с обеспеченным водоотводом.».

Пункт 4.10. Дополнить абзацем в следующей редакции:

«Входной контроль геосинтетических материалов на объекте строительства включает:

Продолжение Изменения № 2 к СП 78.13330.2012

- документальную проверку (соответствие обозначения геосинтетического материала информации (маркировке) на упаковочных единицах материала; наличие маркировки на каждой упаковочной единице геосинтетического материала; соответствие сопроводительных документов поставленного геосинтетического материала заказанному; наличие документов, подтверждающих качество продукции);
- визуальный контроль (оценка количества поставленного материала; проверка целостности упаковки и отсутствия повреждения);
- контроль геометрических параметров на соответствие требованиям проектной документации;
- лабораторные испытания.».

Дополнить пунктом 4.10а в следующей редакции:

«4.10а Работы по устройству линейно-кабельных сооружений транспортной многоканальной коммуникации следует выполнять согласно техническим требованиям, согласованным с заказчиком и проектной организацией.».

Пункт 4.11. Дополнить пунктами 4.12 и 4.13 в следующей редакции:

«4.12 При контроле качества работ допускается использовать экспресс-методы и приборы (пенетрометры, георадар) штамповые установки статического и динамического нагружения, электромагнитные, ультразвуковые приборы и др.), зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений.

4.13 Толщину слоев дорожной одежды при контроле качества следует выполнять с учетом положений ГОСТ Р 58349 методами геодезического контроля, методами разрушающего и неразрушающего контроля, а также методами по 4.12.».

5 Организация дорожно-строительных работ

Пункт 5.1. Изложить в новой редакции:

«5.1 Организация дорожно-строительных работ в части строительства автомобильных дорог и их конструктивных элементов должна соответствовать требованиям СП 48.13330.».

Пункт 5.4. Исключить.

6 Подготовительные работы

Пункт 6.1. Изложить в новой редакции:

«6.1 Состав и объем геодезической разбивочной основы, а также фактические отклонения при выполнении геодезических работ в процессе строительства должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58397.».

Пункт 6.2. Дополнить предложением перед первым в следующей редакции:

«Подготовительные работы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58397–2019 (раздел 6).».

Пункт 6.3. Исключить.

В НАБОР⁹

Пункт 6.5. Исключить.

7 Сооружение земляного полотна

Пункт 7.1.2. Дополнить слова: «в проекте организации строительства» словами: «исходя из темпа устройства дорожной одежды и ввода автомобильной дороги в эксплуатацию в установленные сроки».

Пункт 7.2.4. Второе предложение. Заменить слово: «Плотность» на «Коэффициент уплотнения».

Пункт 7.3.2. Заменить слова: «(в соответствии с СП 47.13330 и СП 126.13330)» на «(в соответствии с СП 47.13330, СП 116.13330 и СП 126.13330)».

Пункт 7.3.5. Шестой абзац. Исключить.

Пункт 7.3.6. Заменить слово: «Плотность» на «Коэффициент уплотнения».

Пункт 7.3.7. Второй абзац. Дополнить слова: «с обеих сторон трубы» словами: «вначале в пазухах, затем».

Пункт 7.4.1. Дополнить предложением перед первым в следующей редакции:

«При производстве отделочных и укрепительных работ следует руководствоваться ГОСТ Р 58397–2019 (подраздел 7.4).».

Пункт 7.4.3. Изложить в новой редакции:

«7.4.3 Планировку и укрепление откосов насыпей высотой более 6 м и глубоких выемок (включая устройство дренажей) следует проводить сразу же после окончания сооружения их отдельных частей (ярусов).

Работы по выполнению конструкций укрепления откосов и конусов должны выполняться в соответствии с техническими регламентами по СП 48.13330, разработанными с учетом особенностей предусмотренных в проекте методов (травяной посев, железобетонные блоки, монолитные конструкции, геосинтетические материалы, выполняющие функцию борьбы с эрозией на откосах).

При применении методов гидропосева следует предупреждать стекание смеси с откоса и образование ручьевого строения. При длительной засушливой погоде после гидропосева необходимо организовать искусственный полив (2–4 м³ воды на 100 м² поверхности за один раз) в течение 5–10 сут.».

Пункт 7.5.5. Заменить слова: «в зимнее время» на «отрицательных температурах»; «зимней отсыпки» на «, отсыпаемого при отрицательных температурах».

Пункт 7.6.1. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«При сооружении насыпи на слабых грунтах, в том числе болотных, без их удаления в целях снижения неравномерности ее осадки следует устраивать в основании насыпи обойму, полуобойму или платформу из армирующих геосинтетических материалов в комбинации с другими геосинтетическими материалами.».

Пункт 7.6.6. Второе предложение. Заменить слово: «геоматериала» на «геосинтетического материала».

Пункт 7.7.5. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Защитные слои на откосах с использованием геосинтетических материалов, выполняющих функцию борьбы с эрозией на откосах, следует устраивать по окончании сооружения земляного полотна.»

Третий абзац. Заменить слово: «Геоматериалы» на «Геосинтетические материалы».

Пункт 7.9.2. Заменить слова: «объемными георешетками» на «геосотовыми материалами».

Пункт 7.10.1. Второй абзац. Четвертое предложение. Изложить в новой редакции:

«Растительный покров в основании насыпи и в пределах охранной зоны, границы которой устанавливаются при проектировании, должен быть сохранен.»

Пункт 7.10.2. Второе предложение. Изложить в новой редакции:

«Отсыпку последующих слоев следует проводить продольной надвижкой грунта по способу «от себя» или «на себя» с учетом принятой организации работ, предусматривающей сохранение природных условий в охранной зоне.»

Пункт 7.10.8. Второй абзац. Дополнить слова: «геосинтетические материалы» ссылкой «по ГОСТ Р 56338».

Подраздел 7.12. Дополнить после заголовка предложением в следующей редакции:

«Оценка соответствия выполненных работ при сооружении земляного полотна должна соответствовать ГОСТ Р 58397–2019 (подраздел 13.3).»

Пункты 7.12.4 и 7.12.5. Изложить в новой редакции:

«7.12.4 Контроль влажности используемого грунта следует проводить в месте его получения (в резерве, карьере, штабеле) отбором не менее двух проб на каждый километр притрассового резерва или на каждые 10 тыс. м³ выемки или карьера не реже одного раза в смену и обязательно при выпадении осадков.

7.12.5 Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180. Допускается использовать экспресс-методы, указанные в 4.12.»

Дополнить пунктами 7.12.5а и 7.12.5б в следующей редакции:

«7.12.5а Количество измерений плотности грунтов при операционном контроле с использованием экспресс-методов не должно превышать 90 % общего количества измерений. Не менее 10 % общего количества измерений необходимо контролировать по ГОСТ 5180, ГОСТ 22733 и ГОСТ 28514.

7.12.5б Использование динамических штамповых плотномеров над трубопроводными и кабельными коммуникациями запрещается.»

Пункт 7.12.9. Исключить.

8 Устройство дополнительных слоев оснований и прослоек (морозозащитных, дренарующих, изолирующих, капилляропрерывающих)

Пункт 8.1. Заменить ссылку: «10.5.1 и 10.5.2» на «10.1, 10.2, 10.5 и 10.11».

Пункт 8.4. Первый абзац. Заменить слово: «геоматериала» на «геосинтетического материала».

Третий абзац. Заменить слово: «геоматериал» на «геосинтетический материал».

Пункт 8.5. Изложить в новой редакции:

«8.5 При использовании геомембран над и под ней на толщину не менее 10 см грунт не должен иметь зерен крупнее 16 мм, а содержание зерен размером 4–16 мм не должно выходить за пределы допустимого зернового состава.

При укладке геомембран между прослойками из геосинтетического материала требования к крупности грунта не предъявляют.

Геосинтетический материал должен соответствовать ГОСТ Р 56419.».

Пункт 8.8. Третий абзац. Заменить слово: «геоматериала» на «геосинтетического материала».

Пункты 8.10, 8.11. Изложить в новой редакции:

«8.10 Толщину первого слоя дорожной одежды и толщину слоев грунта над и под прослойкой по 8.5 следует контролировать линейкой в трех точках на поперечнике (по оси и у бровок) не реже чем через 50 м при ширине слоя до 20 м. При ширине более 20 м в пределах поперечника следует контролировать еще в двух дополнительных точках. Допускается применять методы неразрушающего контроля, указанные в 4.12.

8.11 Коэффициент уплотнения слоя необходимо контролировать в трех точках на поперечнике (по оси и у кромок проезжей части) не реже чем через 50 м при ширине слоя 20 м, а при ширине более 20 м в пределах поперечника следует контролировать в двух дополнительных точках методами, указанными в 7.12.5. Допускается применять экспресс-методы контроля, указанные в 4.12.».

9 Устройство оснований и покрытий из смесей каменных материалов и грунтов, обработанных (укрепленных) неорганическими и органическими вяжущими материалами

Пункт 9.1. Изложить в новой редакции:

«9.1 Смеси приготавливают в смесительных установках. Размер зерен материала должен быть в два раза и более меньше толщины слоя покрытия или основания.

Допускается приготавливать смеси методом смешения на дороге. При применении холодного ресайклинга обработанный материал получают одновременным фрезерованием и перемешиванием материала старой дорожной одежды, при необходимости, с добавлением щебня (песка), на

проектную глубину с вяжущим за один или несколько проходов фрезерно-смесительной установки.».

Пункт 9.2. Исключить.

Пункт 9.4. Заменить слово: «Смеси» на «Смеси и грунты».

Пункт 9.5. Заменить слова: «частиц размером более 5 мм» на «частиц размером более 4 мм»; «частиц размером более 10 мм» на «частиц размером более 8 мм».

Пункт 9.6. Заменить слово: «должна» на «должен».

Пункт 9.7. Изложить в новой редакции:

«9.7 Устройство оснований и покрытий следует проводить при температуре не ниже 5 °С. Для производства работ при более низких температурах необходимо разработать и согласовать раздел ППР, содержащий технологию производства работ с применением в смесях специальных химических добавок, мероприятия, обеспечивающие возможность достижения требуемых показателей качества.».

Пункт 9.11. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Допускается открывать движение построечного транспорта и укладывать вышележащие слои в течение первых двух суток при использовании медленнотвердеющих вяжущих как без цемента, так и в сочетании с ним.».

Пункт 9.13. Изложить в новой редакции:

«9.13 При среднесуточных температурах окружающего воздуха в пределах от плюс 5 °С до минус 10 °С следует осуществлять специальные меры: утепление основания, подогрев воды и заполнителей («термос»), введение в смесь водных растворов хлористых солей (химический метод – применение добавок).».

Пункт 9.21. Изложить в новой редакции:

«9.21 Движение построечного транспорта открывают сразу после окончания уплотнения с ограничением скорости до 40 км/ч. Если вместе с органическими вяжущими были применены неорганические, то руководствуются требованиями 9.11.».

Пункт 9.22. Исключить.

Пункт 9.23. Изложить в новой редакции:

«9.23 При устройстве оснований и покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных вяжущим, следует дополнительно к требованиям 4.11 контролировать:

не реже одного раза в смену:

- гранулометрический состав крупнообломочных и песчаных грунтов;
- число пластичности глинистых грунтов по ГОСТ 5180;
- степень размельчения глинистых грунтов путем отсева проб на ситах с отверстиями 4 и 8 мм;
- температуру органического вяжущего перед использованием;
- однородность эмульсии – отсутствие расслоения;
- качество смеси путем определения прочности образцов на сжатие:

- для смесей, обработанных минеральными вяжущими в соответствии с ГОСТ 23558;
 - для смесей, обработанных органическими вяжущими или органическими вяжущими с добавлением минеральных вяжущих в соответствии с ГОСТ 30491;
 - при хранении сухих смесей в штабеле дополнительно определяют температуру смеси на глубине 0,2–0,4 м;
не реже чем через 200 м:
 - влажность смеси перед ее уплотнением, плотность и прочность материала в уплотненном слое в трех точках на поперечнике (по оси и на расстоянии 0,5 м от кромки слоя) в соответствии с требованиями 7.12.3;
 - не реже одного раза в пять смен:
 - содержание легкорастворимых солей в засоленных грунтах;
 - пригодность зол уноса и золошлаковых смесей;
 - постоянное соблюдение требований по уходу.».
- Пункт 9.24. Заменить значение: «0,071 мм» на «0,063 мм».

10 Устройство щебеночных, гравийных оснований, покрытий и мостовых

Пункт 10.1. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«10.1 Минимальная толщина распределяемого слоя должна в два раза превышать размер наиболее крупных частиц и быть не менее 10 см при укладке на прочное основание и не менее 15 см – при укладке на песок или на геосинтетический материал по ГОСТ Р 56419, выполняющий функцию разделения слоев из минеральных материалов.».

Пункт 10.2. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«10.2 Объем каменного материала в насыпном виде следует определять с учетом коэффициента запаса на уплотнение. Для песчано-гравийных (щебеночных) смесей и щебня фракций 31,5–63 и 63–90 мм марки по дробимости 800 и более коэффициент запаса материала на уплотнение следует ориентировочно принимать 1,25–1,3, а для щебня марок по дробимости ниже 800 – 1,3–1,5. Коэффициент запаса шлака на уплотнение в зависимости от его плотности следует ориентировочно принимать 1,3–1,5.

Для определения фактического коэффициента запаса на уплотнение и необходимого числа проходов катков для достижения требуемой плотности слоя следует проводить пробную укатку. Допускается определение фактического коэффициента относительного уплотнения в ходе производства работ.».

Пункт 10.5. Заменить слова: «не более 10 т» на «не менее 10 т».

Пункт 10.6. Изложить в новой редакции:

«10.6 Для устройства оснований и покрытий методом заклинки допускается применять асфальтобетонный гранулят с крупностью зерен не более 31,5 мм.».

Пункт 10.8. Второй абзац. Исключить.

Третий абзац. Изложить в новой редакции:

«Расход расклинивающих фракций щебня следует принимать ГОСТ Р 58397–2019 (таблица 2).».

Таблица 6. Исключить.

Пункт 10.9. Изложить в новой редакции:

«10.9 После уплотнения покрытия по его поверхности распределяют песок дробленый из изверженных пород марки по прочности не ниже 800 в количестве 1 м на 100 м и уплотняют за 4–6 проходов катка.»

Пункт 10.10. Второй абзац. Исключить.

Пункт 10.11. Изложить в новой редакции:

«10.11 Уплотнение проводится грунтовыми виброкатками. Окончательное уплотнение проводится тяжелыми статическими катками (массой более 15 т).».

Пункт 10.18. Заменить значение: «70 мм» на «размером 63 мм».

Пункт 10.21. Заменить слова: «мелкого щебня фракций 5–10 мм» на «щебня фракций 4–8 мм».

Пункт 10.22. Заменить значение: «10 мм» на «8 мм».

Пункт 10.28. Заменить ссылку: «ГОСТ 8269.0» на «ГОСТ 33028».

Пункт 10.29. Дополнить пунктом 10.29а в следующей редакции:

«10.29а Для операционного контроля качества уплотнения слоев оснований и покрытий дорожных одежд из каменных материалов применяют штамповые установки статического и динамического нагружения и методики испытаний в соответствии с действующими нормативными документами и технической документацией. Количество измерений не должно превышать 90 % общего количества измерений. Не менее 10 % общего количества измерений необходимо контролировать в соответствии с 10.29.

При ширине оснований до 20 м на поперечнике следует отбирать три пробы – одну по оси и две на расстоянии 1,0–1,5 м от края полосы через каждые 50 м. При ширине более 20 м, в пределах поперечника, следует отбирать еще две дополнительные пробы.».

11 Устройство оснований и покрытий из черного щебня, высокопористых щебеночных асфальтобетонных смесей и щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге

Наименование раздела. Изложить в новой редакции:

«11 Устройство оснований и покрытий из щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге»

Пункт 11.1. Таблица 7. Изложить в новой редакции:
«Т а б л и ц а 7

Марка вяжущего	Температура нагрева вяжущего, °С	
	без ПАВ	с ПАВ
Битумы по ГОСТ 33133: БНД 50/70, БНД 70/100 БНД 100/130, БНД 130/200	130–150 100–120	110–130 90–100
Битумы по ГОСТ 11955: СГ 130/200, МГ 130/200 СГ 70/130, МГ 70/130, МГО 70/130 СГ 40/70, МГ 40/70, МГО 40/70	90–100 80–90 70–80	90–100 80–90 70–80
Полимерно-битумные вяжущие (ПБВ) по ГОСТ Р 52056: ПБВ 40, ПБВ 60, ПБВ 90, ПБВ 130 ПБВ 200, ПБВ 300	150–160 140–150	130–140 120–130
Эмульсии по ГОСТ 58952.1: ЭБДК С, ЭБДА С	Без специального нагрева	–
Эмульсии обратные	60–70	–

».

Подразделы 11.2, 11.3. Исключить.

Пункт 11.4.3. Изложить в новой редакции:

«11.4.3 При устройстве конструктивного слоя по способу пропитки следует применять щебень четырех фракций размером 31,5–63, 16–31,5 (или 22,4–31,5), 8–16 (или 11,2–22,4), 4–8 (или 4–11,2) мм. Последняя фракция предназначена для защитного слоя.».

Пункт 11.4.4. Заменить слова: «фракции размером 40–70 или 20 (25) – 40 мм» на «фракции размером 31,5–63 или 16 (22,4) – 31,5 мм».

Пункт 11.5.3. Изложить в новой редакции:

«11.5.3 Для обработки минеральных материалов смешиванием на дороге, как правило, применяют битумы марок СГ 40/70, МГ 40/70, СГ 70/130, МГ 70/130, а в районах с жарким климатом более вязкие битумы. При холодном ресайклинге применяют битумную эмульсию ЭБДК М по ГОСТ Р 58952.1.

При приготовлении органоминеральных смесей с использованием материалов основных пород применяют битумную эмульсию ЭБДА М по ГОСТ Р 58952.1.».

Пункт 11.5.4. Второй абзац. Второе предложение. Исключить.

Пункты 11.6.1, 11.6.2. Исключить.

12 Устройство асфальтобетонных покрытий и оснований

Пункт 12.1. Изложить в новой редакции:

«12.1 Общие положения

Асфальтобетонные смеси следует проектировать в зависимости от вида, типа и назначения асфальтобетона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.3 и ГОСТ Р 54401.

Применяемые битумы, битумные вяжущие, жидкие битумы и полимерно-битумное вяжущие на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол должны соответствовать требованиям ГОСТ 33133, ГОСТ Р 58400.1, ГОСТ Р 58400.2, ГОСТ 11955 и ГОСТ Р 52056 соответственно.

Также допускается применять битумные вяжущие материалы по нормативным документам и технической документации, согласованным и утвержденным в установленном порядке.

Применяемые битумные вяжущие следует выбирать с учетом температурных условий эксплуатации и прогнозируемых транспортных нагрузок соответствующих конструктивных слоев дорожных одежд.».

Пункт 12.2.3. Изложить в новой редакции:

«12.2.3 Температура горячих асфальтобетонных смесей в зависимости от битумного вяжущего при приготовлении и отгрузке потребителю должна соответствовать установленным в ГОСТ Р 58401.1 и ГОСТ Р 58406.2.

Температура приготовления холодных асфальтобетонных смесей в зависимости от условной вязкости жидкого вяжущего при приготовлении должна соответствовать таблице 9.

Т а б л и ц а 9

Условная вязкость жидкого вяжущего по вискозиметру при 60 °С, с	Температура приготовления холодной смеси, °С
70–130	80–110
131–200	100–130

П р и м е ч а н и е – Допускается повышение или понижение температурных интервалов в случае, если этого требует технология применения жидких органических вяжущих и это не приведет к снижению показателей холодного асфальтобетона.

».

Пункт 12.2.6. Первый абзац. Второе предложение. Исключить слова: «(см. таблицу 9)».

Пункт 12.2.8. Изложить в новой редакции:

«12.2.8 Продолжительность транспортирования асфальтобетонных смесей следует устанавливать из условия обеспечения температуры при укладке.

Температура щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей в зависимости от битумного вяжущего при отгрузке потребителю и при укладке должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 58406.1 или ГОСТ Р 58401.2.

При применении ПБВ по ГОСТ Р 52056 температура смеси назначается в соответствии с документацией на применение ПБВ.».

Пункт 12.2.9. Дополнить пунктом 12.2.9а в следующей редакции:

«12.2.9а При производстве работ по устройству асфальтобетонных оснований и покрытий в местах, требующих временного изменения организации дорожного движения, необходимо руководствоваться требованиями ГОСТ Р 58350.».

Пункт 12.3.1. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Толщина устраиваемого слоя асфальтобетона над прослойкой из геосинтетических материалов должна быть не менее 5 см. Геосинтетические материалы должны соответствовать ГОСТ Р 55029.».

Третий абзац и перечисления к нему. Изложить в новой редакции:

«Устройство асфальтобетонных слоев при неблагоприятных погодных условиях выполняют в соответствии с ГОСТ Р 58831.».

Пункт 12.3.2. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Перед укладкой смеси (за 1–6 ч) необходимо провести обработку поверхности нижнего слоя битумной или битумно-полимерной эмульсией, жидким или вязким битумом, нагретым до соответствующей температуры.».

Пункты 12.3.15, 12.3.16. Исключить.

Пункт 12.4.3. Первый абзац. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«12.4.3 Укладку ГМ следует проводить непосредственно после розлива вяжущего (после распада битумной эмульсии).».

Второй абзац. Дополнить слова: «(битумной эмульсией)» словами: «в количестве, не превышающем норму розлива битума (битумной эмульсии) для подгрунтовки слоя асфальтобетона».

Пункт 12.5.1. Первый абзац. Третье перечисление. Изложить в новой редакции:

«качество смеси – в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 и ГОСТ Р 54401.».

Пункт 12.5.2. Первый абзац. Третье перечисление. Изложить в новой редакции:

«качество асфальтобетона по ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 всех слоев основания и покрытия по показателям кернов (вырубок), отобранных из слоя не менее чем в одном месте на площади до 3000 м². Места отбора выбирают не ближе 1 м от кромки слоя и 2 м от межсменных (холодных) поперечных стыков. Количество кернов (вырубок), отобранных в каждом месте, должно быть не менее трех.».

Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Сцепление между устраиваемым слоем и нижележащим асфальтобетонным слоем должно быть обеспечено.

Для приемки и оценки соответствия асфальтобетонного слоя требованиям ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 отбирают керны (вырубки) из устроенного слоя асфальтобетона в соответствии с ГОСТ Р 58407.5. При этом отбор кернов (вырубок) следует проводить из слоя асфальтобетона не ранее чем через 24 ч после его уплотнения и не позже открытия движения при строительстве и реконструкции, а также не позднее 14 сут после открытия движения при капитальном ремонте и ремонте автомобильной дороги.

Отбор проб из холодного асфальтобетона следует проводить через 15–30 сут после его уплотнения.».

Пункт 12.5.3. Исключить.

Пункт 12.5.4. Заменить слова: «, качество закрепления полотен.» на «и качество закрепления полотен: качество натяжения полотен и их анкеровку.».

13 Устройство поверхностной обработки покрытий

Пункт 13.2.1. Заменить слова: «щебень марки не ниже 1200» на «щебень по ГОСТ 32703 марки не ниже 800»; «и размером зерен не более 20 мм.» на «и размером зерен не более 16 мм.».

Пункт 13.2.2. Первый абзац дополнить словами: «, модифицированные битумы».

Пункт 13.2.3. Таблица 10. Графа «Размер щебня, мм». Заголовок «Одиночная, поверхностная обработка». Заменить значения: «5–10» на «4–8»; «10–15» на «8–11,2»; «15–20» на «11,2–16».

Примечание к таблице 10. Исключить.

Пункт 13.2.5. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«13.2.5 Температура вяжущего во время розлива должна быть: для марок с глубиной проникания иглы при 25 °С до 130 – 130 °С – 160 °С, для марок выше 130 – 100 °С – 130 °С.».

Пункт 13.2.6. Изложить в новой редакции:

«13.2.6 При устройстве шероховатой поверхностной обработки с использованием битумных эмульсий следует применять катионные эмульсии ЭБДК Б, ЭБПДК Б, ЭБДК С, ЭБПДК С по ГОСТ Р 58952.1 и анионные эмульсии ЭБДА Б, ЭБПДА Б по ГОСТ Р 58952.1.

При устройстве шероховатой поверхностной обработки с применением катионных битумных эмульсий следует использовать щебень, предварительно не обработанный органическими вяжущими, при использовании анионных эмульсий – преимущественно щебень основных пород, предварительно обработанный органическими вяжущими.».

Пункт 13.3.1. Заменить слова: «катионной битумной эмульсии ЭБК-2 и ЭБК-3» на «битумных эмульсий ЭБДК М, ЭБПДК М, ЭБДА М и ЭБПДА М по ГОСТ Р 58952.1».

Пункт 13.4.1. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 52129» на «ГОСТ 32761».

Пункт 13.5.1. Третье перечисление. Заменить слова: «по ГОСТ 12801 и ГОСТ Р 52128» на «по ГОСТ Р 58406.2–2020 (приложение Г) и ГОСТ Р 58952.10».

14 Устройство монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований

Пункт 14.1.4. Первый и второй абзацы. Изложить в новой редакции:

«14.1.4 В бетоне покрытий и оснований следует применять щебень, дозируемый отдельно по фракциям.

Наибольшая крупность щебня в бетонной смеси должна быть: для покрытий – 16 мм, для оснований – 31,5 мм.».

Дополнить пункт абзацем в следующей редакции:

«Содержание вредных компонентов и примесей в песке и щебне не должно превышать значений ГОСТ 32824 и ГОСТ 32703.».

Пункт 14.6.4. Второе перечисление. Заменить ссылки: «ГОСТ 8269.0» на «ГОСТ 33028»; «ГОСТ 8735» на «ГОСТ 32708, ГОСТ 32725, ГОСТ 32726, ГОСТ 32727, ГОСТ 32768».

Пункт 14.6.4. Четвертое перечисление. Заменить ссылки: «ГОСТ 8269.0» на «ГОСТ 33028»; «ГОСТ 8735» на «ГОСТ 32708, ГОСТ 32725, ГОСТ 32726, ГОСТ 32727, ГОСТ 32768»; «ГОСТ 310.3, ГОСТ 310.4» на «ГОСТ 30744».

Пункт 14.6.4. Шестое перечисление. Заменить ссылку: «ГОСТ 10060.0» на «ГОСТ 10060»; исключить ссылку: «– ГОСТ 10060.2».

Пункт 14.6.8. Первый абзац. Пятое перечисление. Изложить в новой редакции:

«не реже одного раза в квартал – морозостойкость бетона по контрольным образцам по ГОСТ 10060. Объем воздушных условно замкнутых пор – по ГОСТ 26633 и ГОСТ 12730.4.».

15 Технические средства организации дорожного движения и обустройство

Наименование раздела. Изложить в новой редакции:

«**15 Обустройство дорог**».

Пункт 15.1. Заменить слово: «обстановке» на «обустройству».

Пункт 15.6. Заменить слово: «асбоцементной» на «хризотилцементной».

16 Приемка выполненных работ

Раздел 16. Дополнить после заголовка абзацами в следующей редакции:

«Оценка соответствия выполненных работ должна соответствовать ГОСТ Р 58397.

Требования к допускам при устройстве и приемке конструктивных слоев дорожной одежды принимают в соответствии с ГОСТ Р 59120.».

Пункт 16.1. Заменить слова: «При приемке выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов» на «При приемке выполненных работ».

Пункт 16.2. Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

«При определении геометрических параметров готового к приемке конструктива длину контрольного участка следует принимать не менее 20 % длины всего принимаемого участка. Расстояние между двумя соседними точками измерений должно быть не более 50 м. Число точек измерений должно быть не менее 10.».

Пункт 16.3. Первый абзац. Исключить слова: «, как в целом, так и по этапам,».

Второе перечисление. Изложить в новой редакции:

«ровность слоев оснований и покрытий путем определения алгебраических разностей высотных отметок (амплитуд) и показателя ровности IRI;».

Третье перечисление. Заменить слова: «или шероховатость» на «и шероховатость».

Четвертое перечисление. Изложить в новой редакции:

«прочность материала и толщину покрытия в соответствии с 12.5.2.».

Пункт 16.4. Исключить слова: «и приемочного».

Пункт 16.5. Изложить в новой редакции:

«16.5 Требования к ровности поверхности конструктивных слоев принимаются в соответствии с ГОСТ Р 59120.».

Пункт 16.5а–16.7. Исключить.

Пункт 16.8. Изложить в новой редакции:

«16.8 Требования к сцеплению колеса автомобиля с поверхностью покрытия принимают в соответствии с ГОСТ Р 59120.».

Приложение А (обязательное) Оценка качества строительномонтажных работ при строительстве автомобильных дорог

Пункт А.1.1. Таблица А.1. Изложить в новой редакции:

«Т а б л и ц а А.1

Конструктивный элемент, вид работ и контролируемый параметр	Значения нормативных требований
1 Земляное полотно	
1.1 Естественное основание земляного полотна: 1.1.1 Толщина снимаемого плодородного слоя грунта	Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 40 %, остальные – до ± 20 %
1.2 Возведение насыпей и разработка выемок: 1.2.1 Высотные отметки продольного профиля 1.2.2 Ширина земляного полотна 1.2.3 Поперечные уклоны	Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 60 мм; остальные – до ± 30 мм Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 40 см, остальные – до ± 20 см Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 10 ‰ до плюс 15 ‰, остальные – до ± 5 ‰
1.3 Устройство водоотвода: 1.3.1 Поперечные размеры кюветов, нагорных и других канав (по дну) 1.3.2 Глубина кюветов, нагорных и других канав (при условии обеспечения стока)	Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до 10 см, остальные – до 5 см Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 10 см, остальные – до ± 5 см

1.3.3 Продольные уклоны нагорных и других канав	Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до $\pm 5 \text{ ‰}$, остальные – до $\pm 3 \text{ ‰}$
1.3.4 Ширина насыпных берм	
1.3.5 Продольные уклоны дна траншей и водоотводных канав	
1.4 Устройство присыпных обочин:	Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных в пределах от минус 22 до плюс 30 мм, остальные – до $\pm 15 \text{ мм}$
1.4.1 Толщина укрепления	
1.4.2 Поперечные уклоны обочин	Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 10 ‰ до плюс 15 ‰, остальные – до $\pm 5 \text{ ‰}$
1.5 Устройство откосов:	Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до 20 %, остальные – до 10 %
1.5.1 Крутизна откосов	
1.5.2 Выступы соседних плит (элементов) над соседними	
1.5.3 Толщина слоя щебня в ячейке	Не должны превышать 10 мм Должна превышать на 2–3 см высоту сборного элемента
2 Основания и покрытия дорожных одежд	
2.1 Высотные отметки по оси	В соответствии с ГОСТ Р 59120
2.2 Ширина слоя**	
2.3 Толщина слоя	
2.4 Поперечные уклоны	
2.5 Ровность	
2.6 Превышение граней смежных плит (в швах) монолитных цементобетонных	
2.7 Прямолинейность продольных и поперечных швов покрытия и основания	
2.8 Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий	
2.9 Ширина пазов деформационных швов всех видов покрытий	
* Предельно допускаемые отклонения высотных отметок по оси покрытия допускаются только при условии обеспечения продольной ровности.	
** При оценке качества устройства сборных цементобетонных покрытий параметр не определяется.	

».

Приложение В (справочное) Устройство земляного полотна, устройство оснований и покрытий из щебня (гравия), песка, песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей при армировании геосинтетическими материалами

Пункт В.1. Второе перечисление. Заменить слово: «геосинтетиков» на «геосинтетических материалов».

Пункт В.2. Второй абзац. Дополнить слова: «сложенном слабыми грунтами,» словами: «при устройстве геосинтетических гидроизоляционных (ГОСТ 56586) и эрозионных защитных слоев».

Пункт В.3. Заменить слово: «геосинтетиков» на «геосинтетических материалов».

Пункт В.6. Заменить слова: «качества стыковки» на «качество стыковки и сшивания»; «данные о поставщике и» на «данные о поставщике,»; дополнить словами: «и прикладывают паспорт качества на продукцию, документ оценки соответствия и протоколы испытаний входного контроля.».

Пункт В.7. Второе предложение. Изложить в новой редакции: «Максимальное время воздействия света на материал во время его укладки зависит от времени года, дорожно-климатической зоны и устойчивости материала к ультрафиолетовому воздействию, которая подтверждается протоколом испытаний.».

Приложение Г (рекомендуемое) Дифференцированная оценка ровности дорожных оснований и покрытий по шкале IRI в период строительства, реконструкции или капитального ремонта

Исключить.

Ключевые слова. Изложить в новой редакции:

«Ключевые слова: категория дороги, продольный профиль, поперечный профиль, земляное полотно, дорожная одежда, обустройство дорог, ограждения, геосинтетический материал».